

















Varianten Typ 180 mit und ohne Schalldämmung

		Basisausführung	mit Abhebesicherung	mit VA-Gleitblech	mit Abhebesicherung und VA-Gleitblech
ohne Schalldämmung	Fixmaß	180 	180 H 	180 VA 	180 VA-H 
	höhenverstellbar	180 hv 	180 hv H 	180 hv VA 	180 hv VA-H 
mit Schalldämmung	Fixmaß	180 A 	180 A-H 	180 A-VA 	180 A-VA-H 
	höhenverstellbar	180 hv A 	180 hv A-H 	180 hv A-VA 	180 hv A-VA-H 

Beschreibung

Die dipa- Gleitunterstützung Typ 180 wird als Gleit- oder Gleitführungsrohrschelle für Rohrleitungen mit starker Dehnung eingesetzt. Die aus Profilstahl hergestellte Schweißkonstruktion kann der Isolierstärke bzw. dem Abstandsmaß, je nach Kundenwunsch angepasst werden.

Die Gleitunterstützung gibt es auch als schalldämmte Ausführung.

Alle Varianten der Serie Typ 180 sind auch höhenverstellbar als Typ 180 hv erhältlich.

Empfehlung

Für optimale Gleitfähigkeit empfehlen wir die Ausführung Typ 180 Form VA. Sie hat als Besonderheit eine nicht rostende Edelstahlgleitplatte, welche in Kombination mit PTFE als Reibpartner z.B. bei der Gleitplatte Typ 301, ein ideales Gleitlager mit minimalen Reibungskräften darstellt.

Die Edelstahlgleitplatte ist hierbei so angebracht, dass es zwischen den beiden Materialien nicht zur Korrosion kommen kann, wie es beispielsweise bei einer Schweißverbindung der Fall wäre.

Lieferform

Werkstoff Nr. 1.0038 in gal. verzinkt oder feuerverzinkt.

Auch in schwarz oder Edelstahl Wst. Nr. 1.4301 und 1.4571 lieferbar.

**Auch in
rostfreiem Edelstahl
lieferbar**

Bevorzugter Anwendungsbereich

Haus- und Anlagentechnik